

Lastkompensierter Stromregelblock direkt am Zylinder

Simultanes, schwingungsfreies Aus- und Einfahren von Zylindern

Wichtige Merkmale

- Einsetzbar für einfachwirkende und doppelwirkende Zylinder
- Fixe Stromregler bis Q_{\max} 6 l/min (verstellbar auf Anfrage)
- Bestückung mit unterschiedlichen Stromreglern bei Differentialzylindern
- Funktionale Erweiterung mittels integrierten entsperbaren Rückschlagventilen

Funktion

Dieser Stromregelblock ermöglicht das schwingungsfreie, gleichzeitige Aus- und Einfahren von parallel geschalteten Zylindern. Die lastkompensierten Stromregelblöcke werden direkt am Zylinder montiert. Im Verbund mit den ablaufseitig angeordneten lastkompensierten Stromreglern wird ein sehr „steifes“ und damit schwingungsfreies Aus- und Einfahren der Zylinder ermöglicht. Die Haltung der Zylinderposition erfolgt entweder über das Schlepperventil (schieberdicht) oder über im Block eingebaute sitzdichte, hydraulisch entsperbare Rückschlagventile. Besonders interessant wird diese Art der Steuerung, wenn vier oder mehr Zylinder gleichzeitig betätigt werden sollen. Der Gleichlauf wird durch die Genauigkeit der Stromregler sichergestellt,

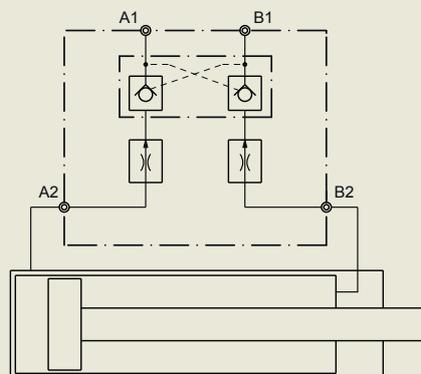
bedingt aber in jedem Fall eine Volumenstrom-Übersorgung. Hubabweichungen der Zylinder können durch komplettes Ausfahren ausgeglichen werden. Der Ausgleich erfolgt mit vollem Volumenstrom ohne Zeitverzögerung.

Anwendungen

- Klappen von Feldspritzengestängen
- Hydraulische Tiefenregulierung von Bodenbearbeitungsgeräten
- Ein- und Ausklappen beim Wechsel von Feld auf Strasse

Ihre Vorteile

- Einfachste Handhabung durch hohe Teilgenauigkeit
- Kontrolliertes und schwingungsfreies Bewegen der entsprechenden Funktion
- Reduzierter Platzbedarf und stark reduzierte Leitungslänge durch Montage direkt am Zylinder
- Exakte Positionierung ohne zusätzliche Ventile dank sichtdichter Konstruktion



Technische Daten / Schemas

Variante 1:
Mit einfachwirkendem Zylinder

Druckunabhängige Stromregelung im Zu- und Ablauf.

Für individuell wählbare Hebe- und Senkgeschwindigkeit.

Q_{max} 6 l/min, p_{max} 350 bar

Referenz: STB MR VW RW

Variante 2:
Mit doppelwirkendem Zylinder

Druckunabhängige, ablaufseitig wirkende Stromregelung in A und B mit Umgehungs-rückschlagventil.

Für unterschiedliche Ein- und Ausfahr-geschwindigkeit.

Q_{max} 6 l/min, p_{max} 350 bar

Referenz: STB SP-GESTAENGE

Variante 3:
Mit doppelwirkendem Zylinder

Druckunabhängige, ablaufseitig wirkende Stromregelung in A und B mit Umgehungs-Rückschlagventil und hydraulisch entsperbarem Rückschlagventil.

Für unterschiedliche Ein- und Ausfahr-geschwindigkeit und sitzdichte Positionierung des Zylinders.

Q_{max} 6 l/min, p_{max} 350 bar

Referenz: STB ZYL SPERRV

Variante 4:
Mit doppelwirkendem Zylinder

Druckunabhängige, ablaufseitig wirkende Stromregelung in A und B ohne Umgehungs-rückschlagventil, aber mit hydraulisch entsperbaren Rückschlagventilen.

Für identische Ein- und Ausfahr-geschwindigkeit und sitzdichte Positionierung des Zylinders.

Q_{max} 6 l/min, p_{max} 210 bar

Referenz: STB ZSV

